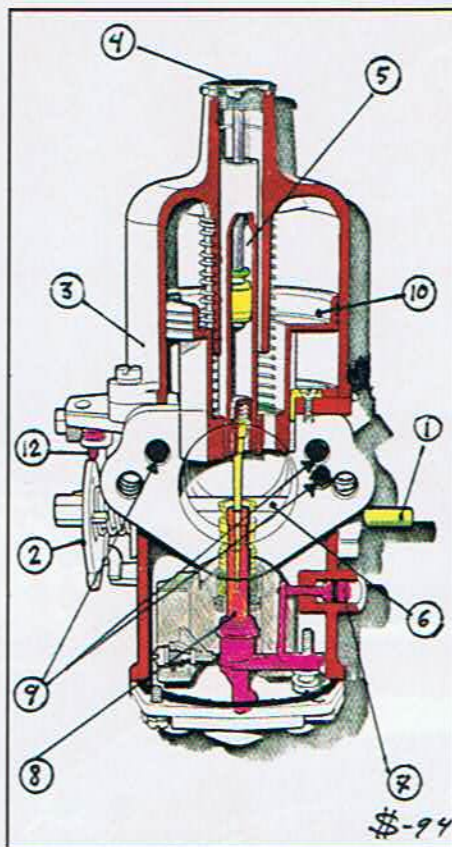


hur gaswiren monteras och choken ändras till automatchoke.

Grundinställningen är följande: Skruva först upp munstycket jäms med "bryggan" (Bild 10). Vrid skruven därefter 2 1/2 varv medsols. I röret till trottelkolven sprayas några gånger med 5:56 eller WD-40. Obs! Förgasaren är konstruerad för att luta bakåt! Min. lutning 10 grader och max 16. Detta för att få rätt bränslenivå i munstycket. I USA sätter man en pump på flottörhuset, för att få upp bensin i munstycket. Om din hoj lutar ca 10-15 grader när den står på stödet, funkar det dock med rak montering.

Starta motorn och låt den värmas upp. Ställ den på hög tomgång, cirka 1100 varv. Lyft sedan trottelkolven med lyftpinnen maximalt 1/8", eller 3,17 mm (Bild 9). Motorn skall då tappa ca 50 varv (knappt hörbart). Rusar den får den för mycket, dör den får den för lite. Kom ihåg att skruvar du inåt (medsols) ökar soppmängden, utåt minskar den. Om du studerar Bild 2 så ser du hur det funkar. Enkelt va? Inga munstycken att fibbla med! En viktig detalj är fjädern till trottelkolven (inuti klockan). Volvos egna brukar funka bra. Färgmärkningen skall vara grön. Den heter AUC 1170 på S.U-språk och kostar 41:-.

Om du trimmar med vass kam, strokar eller så, behöver du en annan nål samt lite till. För de stora grabbarna som åker med Big Bore och 4 3/4 slag mm så funkar tvåtummar från Jaguar E-type bäst. Åk billigt och ha kul!



Nummerhänvisning bild 1, 2 och 10.

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1) Bränslerör. | 8) Huvudmunstycke. |
| 2) Choke. | 9) Trottelkolv. |
| 3) Vacuumklocka. | 10) Trottelkolv. |
| 4) Påfyllningsplugg. | 11) Trattradie. |
| 5) Dämpkolv. | 12) Tomgångsskruv choke. |
| 6) "Bryggan". | |
| 7) Ställskruv bränsle. | |



Bild 3 A) Modifierad. B) Original. Borra upp flottörventilen till 2,8 mm.

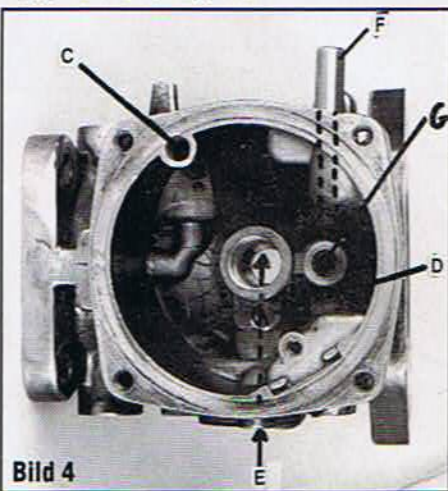


Bild 4 C) Chokekanal 6 mm. D) Bränslehål 6 mm. E) Bränslekanal 6 mm. F) Bränslerör 8 mm. G) Hål för nålventil.

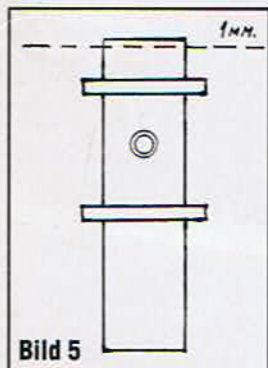


Bild 5

Styrningen för huvudmunstycket svarvas av 1 mm.

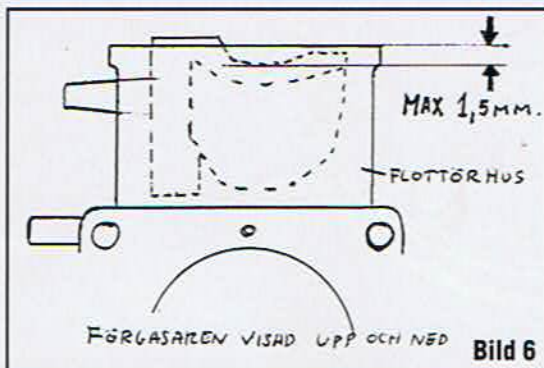


Bild 6

Flottören justeras så att den befinner sig 1,5 mm under flänsen på huset när nålventilen är stängd.

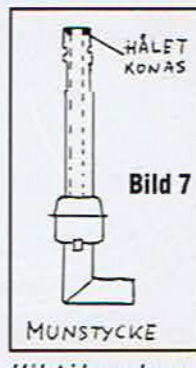


Bild 7

Hålet i huvudmunstycket svarvas med en 3 mm borrar.

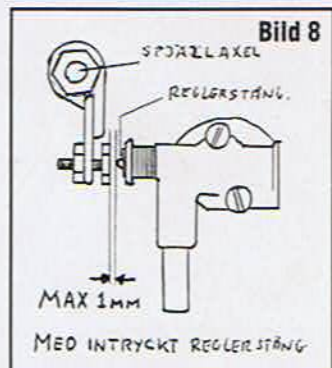


Bild 8

Varmstartventilen justeras till 1 mm spel.

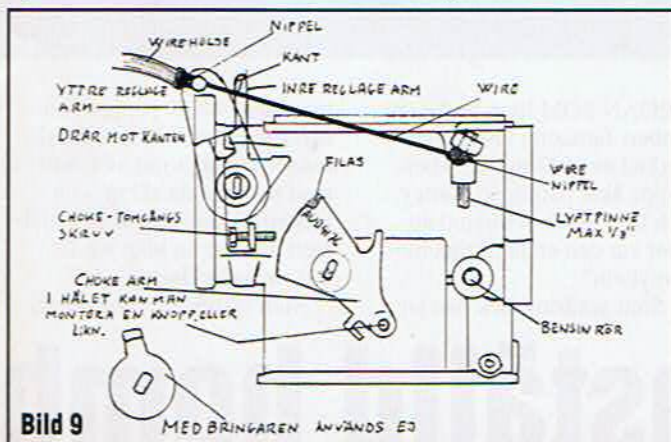


Bild 9

MED BRINGAREN ANVÄNDS EJ

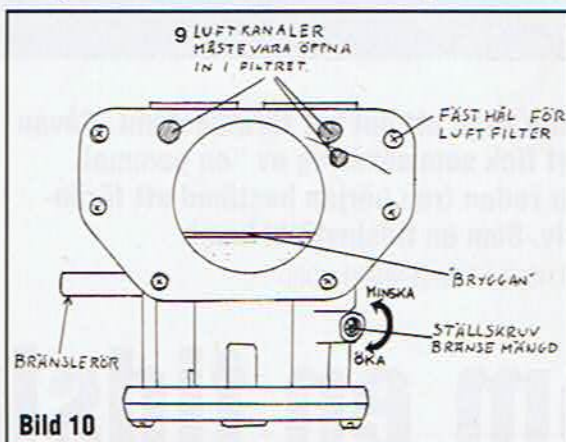


Bild 10

Grundinställning: skruva ut munstycket jäms med bryggan, vrid 2 1/2 varv medsols.